附件 1

# 江西省研究生工作站报备表

## （设站企业填报）

设 站 单 位 全 称 ： 江西同联城市与交通规划设

 计研究院有限公司

单位组织机构代码 ： 91360100578791216C 单 位 所 属 行 业 ： 技术服务业

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 单 | 位 地 | 址 | ：江西省南昌市红谷滩区万达中心B2座2415-2416室  |
| 单 | 位 联 系 | 人 | ： 李颖  |
| 联 | 系 电 | 话 | ： 15179179806  |
| 电 | 子 信 | 箱 | ： 1433221982@qq.com  |
| 合 | 作 高 校 名 | 称 | ： 南昌航空大学  |

江 西 省 教 育 厅

江 西 省 科 学 技 术 厅 制表江 西 省 工 业 和 信 息 化 厅

|  |  |
| --- | --- |
| 设 站单位名称 | 江西同联城市与交通规划设计研究院有限公司 |
| 企业规模 | 小型企业 | 是否公益性企业 | 否 |
| 企业信用情况 | 良好 | 2021 年研发经费投入（万元） | 30 |
| 专职研发人员(人) | 4 | 其中 | 有国家级学术头衔的人员数 | 0 | 有省级学术头衔的人员数 | 0 |
| **市（厅）级及以上科技创新平台情况**（重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等，需提供证明材料） |
| 平台名称 | 平台类别、级别 | 批准单位 | 获批时间 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **可获得优先支持情况**（院士工作站、博士后科研工作站、省级及以上制造业（技术产业）、重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院等，需提供证明材料） |
| 平台名称 | 平台类别、级别 | 批准单位 | 获批时间 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 设站单位与高校的合作情况（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或成果限填具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内 |

容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

工作站条件保障情况

1. 人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

本公司是一家集交通规划、交通设计、咨询、服务和研发为一体的综合性机构，公司拥有一支由教授、高工等具有高知名度高层次核心的顾问领衔，我们拥有一批高素质的技术人员，其中分南昌工作团队和上海工作团队，上海工作团队研究生比例超过70%，南昌工作团队则均本科及以上学历，并依托同济大学著名交通专家杨晓光教授研究组提供顾问支持，从而保证本公司的技术力量领先于同行业。

本公司专门为校企研究生联合培养提供4名以上高水平专业导师，指导其开展具体研究工作或承担产学研项目研究。

主要技术指导有陈丰、宋词、危锦丽、蒋建明等，为省内多地市项目提供专业技术服务，服务项目有：南昌市红谷滩新区交通管理提升计划项目、宜春市信号控制优化服务项目、宜春市中心城区交通组织管理优化项目、上饶市信区咨询服务、婺源县中心城区交通组织与管理品质化提升设计项目等。

1. 工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

 本公司位于南昌市红谷滩区万达中心写字楼，办公室建筑面积约为251平。公司主营城市与交通领域内的规划、设计、监理、技术开发、技术转让、咨询、服务、网站、培训、招投标代理；环境评估、交通影响评价；市政工程设计、园林景观设计；市政设施、智能交通系统、设备、软件的开发、生产、施工、服务等。

 公司以高素质的人才，科学的管理，先进的技术和手段，以"精心设计、行业领先、热情服务、顾客满意"的质量方针、奉行"讲究实效、竭诚服务、技术求精、开拓前进"的服务宗旨，为顾客提供百分之一百合格的优质的设计与咨询服务等。同时，公司本着“同愿同行，同缘同联”的核心精神，坚持以人为本，不断引进高素质人才，设计理念不断更新，在全省各地具有着良好的信誉与口碑。

1. 生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

（1）在站工作期间可提供免费的工作餐；

（2）按照《江西省企业研究生工作站管理办法》有关规定和标准，为进站研究生提供按月发放的在站生活补助；

（3）原则上不安排在站研究生出差。因为特殊原因出差的，按公司《差旅管理办法》报销相关费用。

（4）公司为在站研究生办理人身意外保险。

1. 研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

在科学研究和技术创新方面，公司将不断引进专业技术人才，同时与南昌航空大学等高校合作，通过联合定向培养模式对进站研究生进行培养，在交通组织设计、智能交通等领域方向开展技术攻关，具体培养计划和方案如下：

（1） 围绕上述列出的和高校开展的技术攻关课题及研发方向，接纳南昌航空大学相关专业研究生进行为期半年到1年的企业实践，公司为进站研究生选聘 3-4 名具有技术专长和科学研究能力的企业导师， 由企业导师和高校进站研究生指导老师协商确定实践课题。公司成立进站研究生实践考评小组（3-4 人），由公司分管技术工作的副总经理担任组长，制定在站研究生企业实践记录本，以及包含开题、中期考核和结题考核的研 究能力评价体系，负责企业实践课题的开题、实施、过程跟踪及考核等环节。

（2） 公司成立进站研究生培养小组（3-4 人），与实践考评小组可以相同，以项目为载体，向学校提供科研项目需求，学校进行汇总审核后再合理分配给相关的进站研究生团队。对于初期进站的研究生应进行相关实践技能培训，保证研究生能快速参与项目，提高工作效率，站研究生毕业时可以考虑留在公司从事技术攻关工作。

设站单位意见

（盖章）

负责人签字

年 月 日

高校所属院系意见

（盖章）

负责人签字

年 月 日

高校意见

（盖章）

负责人签字

年 月 日

备注：“国家级学术头衔”是指：院士、中组部人才计划、国家高层次人才特殊支持计划、长江学者奖励计划、国家杰出青年科学基金项目、国家优秀青年科学基金项目；

“省级学术头衔”是指：省“双千计划”（赣鄱英才 555）、井冈学者奖励计划、省人社厅百千万人才工程、省科技厅主要学科学术和技术带头人、省委宣传部“四个一批”。